

Nieuws van Wijkraad Sportpark I&II

Visie 'betaald parkeren' Sportpark

Ter inleiding...

De gemeente Breda werkt al jaren aan plannen om in de wijken rondom het centrum betaald parkeren in te voeren. Binnen het recent bestuursakkoord 'Lef en Liefde'^{*)1} is dit streven opgenomen. Na vergeefse pogingen in 2017 om de dialoog aan te gaan met bewoners, is door de raadscommissie besloten dat de wethouder de wijken de kans moet bieden met een alternatieve visie te komen.

Na een oproep op de bewonersbijeenkomst in 2018 is een werkgroep van acht bewoners uit Sportpark I en II gestart met het 'wijkplanproces'. Indien hieruit geen (haalbare) alternatieve visie komt, mag de wethouder overgaan tot eenzijdige aanwijzing. Onze wijk presenteert deze zomer haar visie. De gemeenteraad komt in het najaar tot definitieve besluitvorming.

Alle betreffende documenten zijn op de website van de wijkraad te vinden onder 'Werkgroep Parkeren & Verkeersveiligheid'.

Wij willen u hierbij informeren over de status van 'betaald parkeren' in Sportpark. En u de kans te bieden een reactie te geven op de conceptvisie van de werkgroep. Bewonersreacties worden meegenomen in de definitieve visie die gedeeld zal worden met de wethouder. De werkgroep vertegenwoordigt alle bewoners, maar er is gebleken dat het onmogelijk is één eensluidende visie te creëren; parkeerproblematiek wordt per straat of huishouden verschillend ervaren.

Aan het einde van deze nieuwsbrief treft u drie vragen aan, om meningen binnen Sportpark te peilen. Wij nodigen iedereen nadrukkelijk uit, om gebruik te maken van uw kans deze enquêtevragen (digitaal) in te vullen of aan ons op te sturen.

Laat uw stem horen!



De wijk Sportpark

Samenstelling ^{*)2}: bewoners: 3.515, huishoudens: 1.655, auto's: 1.665 en diverse onderwijs- en zorginstellingen. Daarnaast zijn er ook bedrijven en medische praktijken. Deze combinatie brengt parkeerdruk met zich mee in onze jaren 30-wijk.

Steeds meer bezoekers aan Breda parkeren hun auto gratis in onze wijk. De verwachting is dat de parkeerdruk zal toenemen door:

- opheffen gratis parkeerstrook Lovensdijkstraat (minus ca. 150 plekken^{*)3});
- lichte stijging verkeer 0-10% ^{*)4};
- invoeren vergunningen in Zandberg-Oost. Deze wijk heeft haar visie aan de wethouder gepresenteerd en gaat 'onder voorwaarden akkoord' met betaald parkeren. Er zal sprake zijn van een 'waterbedeffect' naar Sportpark, waar nog wel gratis geparkeerd kan worden;
- het plan om een vergunningenstelsel in de Baronielaan door te voeren;
- integratie Amphia Langedijk naar Molengracht. Amphia heeft voldoende (betaalde) parkeerruimte, maar we verwachten dat personeel/bezoekers ook gratis proberen te parkeren in aangrenzende straten.

Schouw Sportpark

In het kader van het wijkplanproces zijn door de werkgroep twee schouwen uitgevoerd. Doel was het in kaart brengen van onveilige verkeerssituaties. Ze zijn uitgevoerd in oktober 2018 door werkgroepleden en ambtenaren van de gemeente. Ook zijn er statistische data opgevraagd over het aantal verkeersongelukken per straat.

In januari 2019 is het conceptrapport digitaal aan bewoners gestuurd. Het rapport was tevens in te zien tijdens de bewonersavond in het OLV op 20 maart 2019. Ongeveer dertig bewoners hebben

gereageerd en extra informatie geleverd die meegenomen is in de finale versie ^{*)5}. De stellige overtuiging van de werkgroep is dat een aantal van de beschreven situaties sowieso aangepakt dient te worden, los van mogelijk invoeren betaald parkeren. Deze opvatting werd bevestigd door vele bewonersreacties tijdens de recente bewonersavond.

De grootste bottlenecks (de Generaal Maczekstraat en de Eggestraat / De la Reijweg) worden op korte termijn met de gemeente besproken vanuit de werkgroep. Bovendien komen de kleinere suggesties aan de orde in het regulier overleg met de wijkbeheerder, dat in september voor de eerste keer gaat plaatsvinden.

Dufec parkeeronderzoek

In opdracht van de gemeente Breda heeft het onafhankelijke bureau Dufec in november 2018 een parkeeronderzoek uitgevoerd. Doel: het verkrijgen van inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de *parkeerdruk* (= aantal getelde auto's/aantal beschikbare parkeerplekken). Er is gemeten op vier verschillende piekmomenten waarbij onderscheid gemaakt is tussen bewoners en niet-bewoners op basis van geregistreerde kentekens. Het Dufec-rapport (met gedetailleerde resultaten per straat) is op de Bewonersavond 20 maart in het OLV gepresenteerd. Het rapport is te vinden op de website ^{*)6}.

De belangrijkste cijfers:

Parkeerdruk%	Sportpark I	Sportpark II
dinsdag 0:00-02:00 uur	63%	69%
dinsdag 9:30-11:30 uur	80%	56%
dinsdag 19:00-21:00 uur	68%	74%
zaterdag 14:00-16:00 uur	81%	50%

De werkgroep heeft het rapport getoetst en komt tot drie conclusies.

- 1) Er is sprake van behoorlijke Sportpark parkeerdruk. De percentages vallen mee; er bestaan echter grote verschillen tussen straten onderling waarbij er straten zijn met meetbaar gebrek aan parkeercapaciteit.
- 2) De grootste parkeerbottlenecks door niet-bewoners overdag zijn de Generaal Maczekstraat, Piet Avontuurstraat (m.n. zijde De la Reijweg), Lovensdijkstraat, Paul Windhausenweg, Tennisstraat, Bothastraat en de Poolseweg. In overige straten is sprake van parkeerdruk <100%.
- 3) De grootste parkeerdruk wordt in de avonden door de bewoners zelf veroorzaakt.

Betaald parkeren

Wat betekent dit voor uw portemonnee?

Kosten bewoners *)7 :

- 1^{ste} auto: € 4,- per maand

- 2^{de}/3^{de}/enz. auto: € 8,- per maand

- bezoekersregeling: via App: € 0,25 p uur

Huishoudens met parkeergelegenheid op eigen terrein komen niet in aanmerking voor 1^{ste} vergunning; zij kunnen wél vergunning aanvragen voor de 2^{de}/3^{de}auto.

Bedrijven hebben recht op één basisvergunning en evt. een 2^{de}/3^{de}/enz. jaarvergunning. Kosten: 40,- per maand.

In het mogelijke implementatieproces zal in overleg met bewoners gekozen worden voor een systeem van vergunningen in combinatie met parkeermeters voor niet vergunninghouders. De gemeente streeft naar één systeem voor alle wijken met daarbij ruimte voor 'lokale aanpassingen'. Uitgangspunt is niet te gaan werken met belijnde parkeervakken; de huidige situatie blijft ongewijzigd.

Invoering van betaald parkeren zal – als de gemeente daartoe besluit – ongeveer twee jaar in beslag gaan nemen. In die periode kan ook nog bij de gemeente bezwaar worden aangetekend.

Conclusies Werkgroep

- Afgezien van de genoemde Dufec bottlenecks is betaald parkeren niet dé primaire oplossing voor de grootste problematiek: gemiddeld grote parkeerdruk in de avond door bewoners zelf.
- Het merendeel van bewoners (schatting: 70/80%) ziet dat de parkeerdruk op sommige plekken groot is, maarervaart dit niet als een groot probleem.
- Door eerder genoemde ontwikkelingen zal de komende jaren de parkeerdruk toenemen. Toch zullen vergunningen juist gericht zijn op het weren van 'vreemdparkerders' overdag, terwijl de grootste problematiek door eigen bewoners 's avonds/'s nachts wordt veroorzaakt. Sommige bewoners hebben het gevoel dat ze moeten gaan betalen, terwijl de problematiek als marginaal wordt ervaren.
- Bewoners uit de vermelde 'grootste Dufec-bottlenecks' staan positiever ten opzichte van betaald parkeren.
- Winkels en instellingen zijn bang dat ze bij invoeren betaald parkeren klanten zullen gaan verliezen.
- In het streven om binnensteden groener te maken en vaker auto's te weren, is betaald parkeren bijna niet meer uit te sluiten, maar dan altijd in combinatie met andere structurele maatregelen zoals P+R, deelauto's. Zie bron *)8.

Advies Werkgroep

- Sportpark II uitsluiten van betaald parkeren. Na mogelijk invoeren in Sportpark I een jaarlijks evaluatiemoment inlassen of dit standpunt herzien moet worden onder invloed van alle ontwikkelingen.
- Zo snel mogelijk doortrekken betaald parkeren Cavaleriestraat naar Paul Windhausenweg; hiervoor bestaat groot draagvlak onder de bewoners.

- Invoeren betaald parkeren in Sportpark I onder acht voorwaarden:

- 1) Het creëren van een P+R/Transferium infrastructuur aan de oostzijde van Breda om een structurele oplossing te bieden voor niet-bewoners – zeker voordat de parkeerstrook aan de Lovensdijkstraat wordt opgeheven.
- 2) De garantie dat de parkeercapaciteit zeker niet verslechtert. Dit vergt een concrete berekening van mogelijk verlies aan parkeercapaciteit, voordat een besluit genomen wordt.
- 3) De garantie van een tweede vergunning per huishouden.
- 4) Bottlenecks 'Veiligheid' uit Schouwwrapport Generaal Maczekstraat en De la Reijweg dienen binnen twee jaar verbeterd zijn, onafhankelijk van de parkeerproblematiek.
- 5) Garantie dat kosten van vergunningen de eerste tien jaren niet verder stijgen dan inflatie.
- 6) Maximaliseren bezoekersregeling naar tenminste 100 uur per maand per huishouden.
- 7) Betrokkenheid bewoners bij de implementatie van betaalde parkeerstructuur, zoals de bepaling van tijdvakken voor betaald parkeren.
- 8) In nauwe dialoog met winkels/instellingen komen tot een werkbare regeling voor personeel.

Bronnen

*)1 www.breda.nl/file/88263/download

*)2 <https://allecijfers.nl/ buurt/sportpark-breda/>

*)3 www.wijkradsportpark.nl/static/uploads/Ge-biedsvisie Claudius Prinsen-laan 2018_DsaCRcD.pdf

*)4 prognose Gemeente Breda; Michael Burm

*)5 www.wijkradsportpark.nl/static/uploads/Rapport Schouw Sportpark I-II 20-03-2019.pdf

*)6 www.wijkradsportpark.nl/static/uploads/Zandberg.Breda.Park.Nov2018.Rapportage.DefinitiefRevisie_Dufec.pdf

*)7 www.breda.nl/parkeervergunning-bewoners

*)8 www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/parke-ren-in-grote-steden-wordt-duurder-we-willen-meer-groen-en-plek-voor-spelende-kinderen~b2d69b13/

Enquêtevragen Inleveren vóór 1 juli (!) op Sportstraat 17 óf Spadestraat 19 óf digitaal invullen op www.wijkradsportpark.nl

Naam:	Staat:	Huisnr.:
1. Hoe ervaart u momenteel in uw straat de parkeersituatie ? (0 = geen probleem, 10= zeer groot probleem)		cijfer 0 – 10
2. Hoe staat u tegenover invoeren vergunningstelsel: (één optie aankruisen)	0 positief	0 negatief 0 neutraal
3. Kunt u zich vinden in het 'Advies Werkgroep' hierboven ?	0 ja	0 nee 0 neutraal
Opmerkingen:	(eventueel los bijvoegen)	

*Eén formulier per adres