



Rapport Schouw Sportpark II (2 okt. 2018) en Sportpark I (10 okt.)

Datum: 20 maart 2019

Inleiding

In het kader van het ‘wijkgericht werken’ is er na een oproep in de wijk, in april 2018 een werkgroep ‘Parkeren & Verkeersveiligheid’ in het leven geroepen met een aantal vrijwilligers uit zowel Sportpark I als Sportpark II. De werkgroep is diverse keren bij elkaar gekomen om te komen tot een mogelijke alternatieve visie op het duidelijk voornemen van de Gemeente Breda gefiscaliseerd parkeren (parkeervergunningen) door te voeren in de oostelijke schil tegen het Centrum van Breda aan. Alle actuele informatie omtrent dat proces is te vinden op de website van de Wijkraad Sportpark I-II: <http://www.wijkraadsportpark.nl> onder werkgroep ‘Parkeren & Verkeersveiligheid’.

Eén van de *mogelijke* opties waarover gesproken is binnen de werkgroep, is de aanpak zoals in de naburige wijk Zandberg-Oost inmiddels is voorgesteld aan de Gemeente: akkoord gaan met vergunningenstelsel onder een aantal voorwaarden op het gebied van verkeersveiligheid en herinrichting van de infrastructuur van de wijk. Een andere optie *zou* kunnen zijn: gedeeltelijk doorvoeren in de wijk. Voordat de visie definitief wordt aangeboden in mei 2019, zal de werkgroep de alternatieve visie toetsen bij bewoners eind april. Wetende overigens dat het vrijwel onmogelijk is alle bewoners op één lijn te krijgen -is ook in andere wijken gebleken- hecht de werkgroep grote waarde aan voldoende draagvlak voor de te presenteren visie. In een eerdere werkgroepvergadering samen met de Gemeente is overigens besloten Sportpark II sowieso in eerste instantie uit te sluiten van gefiscaliseerd parkeren.

Vooruitlopende op overige stappen, inclusief een officiële parkeerdruktelling door het onafhankelijk bureau Dufec in november 2018 (parkeerdruk op diverse tijdstippen in de week; splitsing in eigen bewoners en ‘vreemdparkerers’ van buiten de wijk), is er inmiddels een tweetal schouwen uitgevoerd. Doel van de schouw was het in kaart brengen van een aantal onveilige verkeerssituaties a.g.v. parkeerproblematiek. De schouwen zijn uitgevoerd op 2 oktober in Sportpark II en op 10 oktober in Sportpark I door een aantal werkgroepleden, samen met twee afgevaardigden van de Gemeente Breda: Harrie Verhallen, Wijkmanager Breda Zuid en Pierre Beerens, sr. Verkeerskundig Ontwerper. Aanvullend zijn er statistische data opgevraagd met betrekking tot het aantal verkeersongelukken in de wijk. Zie aan het einde van dit rapport.

Dit rapport vormt een debrief van deze twee schouwen en is in de Werkgroep en Wijkraad goedgekeurd in december 2018. In januari 2019 is deze in concept-versie via een digitale nieuwsbrief naar de bewoners gestuurd.

73% van de geadresseerden heeft de mail geopend/gelezen. 39% van de bewoners heeft doorgeklikt op de links (nieuwsbrief en/of Dufec-rapport). 18 bewoners hebben via de mail gereageerd en aanvullende suggesties/informatie/standpunten geleverd. Een aantal bewoners heeft aanvullende foto’s gestuurd. Deze zijn grotendeels meegenomen in deze finale versie van het schouwrapport.

Het vormt dus de registratie van de geconstateerde verkeerssituaties, een korte beschrijving van de problematiek en eerste suggestie(s) voor een mogelijke oplossing per situatie. Ter discussie met de Gemeente in een latere fase. De stellige overtuiging van de werkgroep is dat een aantal van deze beschreven situaties sowieso aangepakt dienen te worden, ook los van de aanleiding van invoeren gefiscaliseerd parkeren. Voorbeeld: de gevaarlijke Generaal Maczekstraat in onze wijk. Hetzelfde geldt voor de Eggestraat/De la Reijweg. Dit werd bevestigd door een aantal bewonersreacties die aangaven grote focus te willen leggen op een aantal onveilige situaties, los van de parkeerproblematiek. In een volgende werkvergadering zal dit besproken worden en nagegaan worden hoe wij op korte termijn m.b.t. deze verkeersonveilige knelpunten aan tafel kunnen met de Gemeente.

Schouw Sportpark II

Hoek: Eggestraat – Poolseweg



Situatie: frequent staan er auto's op de stoep geparkeerd.
Hierdoor ontstaan onoverzichtelijke situaties voor m.n. schoolgaande jeugd die vanuit Sportpark II naar de scholen De Zandberg en Dirk van Veen willen oversteken.

Evt. oplossing: plaatsing van kunststoffen paaltjes

Diverse hoeken in Sportpark II (w.o. Poolseweg)



Situatie: op diverse hoeken in de wijk w.o. Poolseweg worden op meerdere hoeken auto's foutief op de stoep geparkeerd. Hierdoor ontstaan onoverzichtelijke situaties voor overstekende voetgangers, ook in Zeis-, Spade- en Sikkelsestraat. Vuilnisauto's worden geblokkeerd.

Evt. oplossing: plaatsing van kunststoffen paaltjes op hoeken.

suggestie Gemeente, verder uit te zoeken: aanbrengen van zgn. oortjes aan de Poolseweg nabij hoeken, hetgeen de snelheidsvermindering stimuleert. Dit zal de veiligheid ten goede komen.

te onderzoeken alternatief: varkensruggen i.v.m. cultuurhistorisch karakter huidige stoepranden



Hoek Blauwe Keiweg – Poolseweg



Situatie: staf en cliënten GGZ parkeren auto's half op de stoep en op de weg.
Daardoor wordt de rijbaan nog nauwer. Steeds meer wordt de overkant (graszijde) ontdekt om te parkeren. Zowel (half) op de weg, (half) op het gras.
De veiligheid komt steeds meer in gevaar.

Evt. oplossing: stop/parkeerverbod aan beide zijden van de Blauwe Keiweg.
Of iets minder rigoureuus: stop/parkeerverbod aan de graszijde.
Extra duidelijkere belijning kan het overzicht en veiligheid stimuleren.

Steijnlaan



Situatie : er is sprake van meerdere parkeerplekken die relatief kort zijn door bomen in het parkeervak. Hierdoor is er verlies parkeercapaciteit/staan auto's deels op de weg.

Evt. oplossing: Is het mogelijk stoepranden om de bomen weg te halen (i.o.m. afd. Groen)
Als alternatief: effectiever herinrichten parkeervakken

Kruispunten Eggestraat met Wagemakerspark en Poolseweg (FOCUS!)



'bliksemschicht'



'LED-lampjes'



'bolle spiegel'

Situatie: Kruispunten zijn zeer gevaarlijk doordat Eggestraat een doorgaande route is waar zeer frequent te hard wordt gereden

Evt. oplossing: aanbrengen waarschuwingsborden overstekende kinderen/fietsers of aanbrengen van extra middelen als 'bolle spiegels', bliksemschicht op wegdek, of wegdeklampjes

Aanleg van een zebrapad/ middenheuvel Achillesstraat, analoog aan het kruispunt Poolseweg

Algehele conclusie Schouw Sportpark II

- Op de avond van de schouw relatief weinig veiligheids/parkeerproblemen
- Grote delen van de wijk (ruim) voldoende parkeergelegenheid
- Grootste parkeerdruk:
 - o Poolseweg (enkele stoepen op hoeken bezet met auto's)
 - o Steijnlaan (deel Molenleystraat)
- Aantal tips om onoverzichtelijke situaties te verbeteren,
 - o m.n. door het plaatsen van kunststoffen paaltjes
 - o suggestie van P. Beerens: bij Poolseweg onderzoeken of 'oortjes' een oplossing zijn (rekening houdende met cultuur historisch karakter/ evt. varkensruggen (?))
 - o veiliger maken van oversteekpunten Eggestraat/De la Reijweg verdient grote prioriteit



'oortje'

Schouw Sportpark I

Piet Avontuurstraat:



Situatie: op meerdere plekken wordt op de stoep geparkeerd.

Evt. oplossing: plaatsing van kunststoffen paaltjes

Herculesstraat:



Situatie: 's avonds wordt er incidenteel op de groenstrook geparkeerd.

Evt. oplossing: aanleg officiële parkeerplekken op plek groenstrook
(Belangrijk: check met bewoners/afdeling "Groen")
Schuin parkeren is mogelijk volgens Gemeente.

Piet Avontuurstraat hoek Paul Windhausenweg, 2 zijden



Situatie : auto's parkeren op de stoep

Evt. oplossing : aanleg officiële parkeerplekken; onder voorwaarde behoud parkeercapaciteit

Turnstraat deel 1



Situatie : auto's parkeren op de stoephoeken

Evt. oplossing : plaatsing van kunststoffen paaltjes

Turnstraat deel 2



Situatie : auto's parkeren volledig op de stoep waardoor kinderen op straat moeten lopen

Evt. oplossing : stoep inkorten tot 1,50m. waardoor auto's half op de stoep parkeren en er ruimte ontstaat voor voetgangers

Lovensdijk: gratis parkeerstrook +/- 180 parkeerplekken



Situatie : chaotische situatie van kris-kras parkeren, zelfs deels voor uitritten Lovensdijk

Evt. oplossing : herinrichting parkeergelegenheid in overleg met omwonenden en scholen.
Hierover is in het verleden reeds gecommuniceerd door bewoners.
Hiervoor dient een oplossing gevonden te worden inclusief de behoefte voor
beschikbare parkeerruimte voor mantelzorgers.
Deze problematiek valt binnen Gebiedsvisie Claudius Prinsenlaan.

NB. Er dient in overleg getreden te worden met scholen en ziekenhuis om tot (eigen)
structurele parkeerfaciliteiten te komen inclusief P+R/pendelvervoer optie

Generaal Maczekstraat: kruispunten oversteekplaats naar De Zandberg school en OLV (FOCUS!)

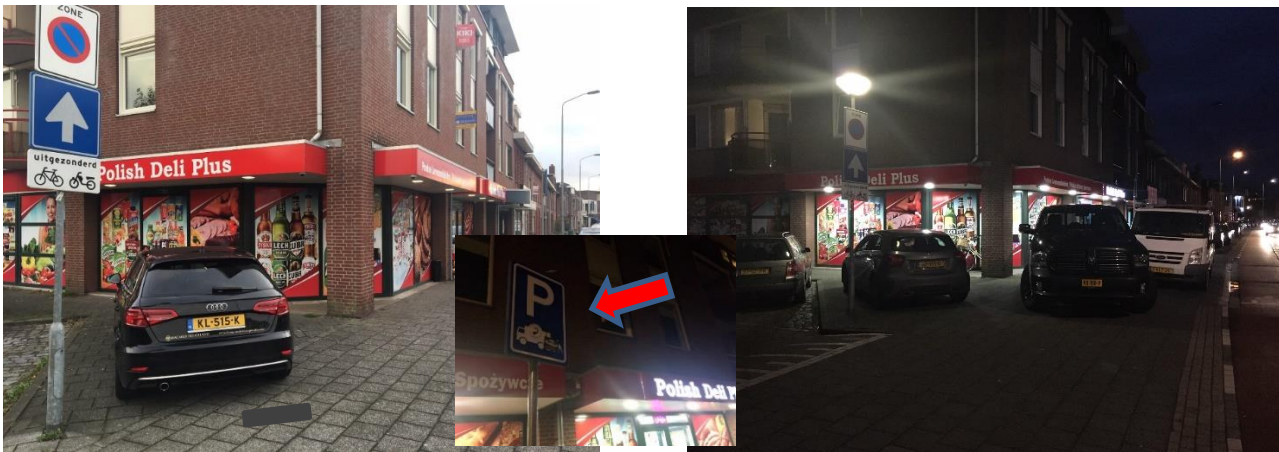


Situatie: zeer grote prioriteit: gevaarlijke overgang/kruispunten; diverse ongelukken (zie later).
Metingen in 2018 tonen aan dat er zeer hard wordt gereden door de meerderheid van de auto's

Oplossing: herinrichting Generaal Maczekstraat (naar voorbeeld Pr. Hendrikstraat) incl. oplossing veiligere kruisingen voor overstekende/fietsende schoolgaande jeugd en overige bewoners. Zebra toevoegen bij Zandberglaan. Fietsstoplicht naar voren plaatsen ?

'Kunst objecten' worden als zeer sympathiek/effectief ervaren (Zwijnsbergenstraat)

Pools supermarkt: Laden/lossenplek



Situatie: de laden/lossen parkeerplekken zijn bijna altijd vrij in de 's avonds/'s nachts

Evt. Oplossing: laden/lossen parkeerverbod beperken tot openingsuren (zie ook volgende punt)

Olympiastraat: rijrichting én foutief parkeren



Situatie: verkeer rijdt soms tegen rijrichting in (éénrichtingsverkeer).
bovendien wordt er chaotisch (foutief) op stoep geparkeerd.

Evt.oplossing: suggestie Gemeente ?
bewoners zouden graag in onderling overleg met Gemeente komen tot een
betere en overzichtelijke parkeersituatie

Speelveldje Wagemakerspark



Situatie: onduidelijke situatie voor overstekende kinderen vanuit speelveld; auto's parkeren incidenteel op stoep bij betonnen afzetting

Etv. Oplossing: herinrichting betonnen blokken; of vervangen door kunststoffen paaltjes aanduiding "30 km. zone, spelende kinderen"

Tennisplein



Situatie: er wordt aan het plein geparkeerd, waardoor de situatie onoverzichtelijk en gevaarlijk is als kinderen willen oversteken. Daarnaast komt het geregeld voor dat de vuilniswagens de hoek niet kunnen nemen.

Etv. oplossing: duidelijk onuitwisbare gele verf om het Tennispleintje (& handhaving)

Wagemakerspark:



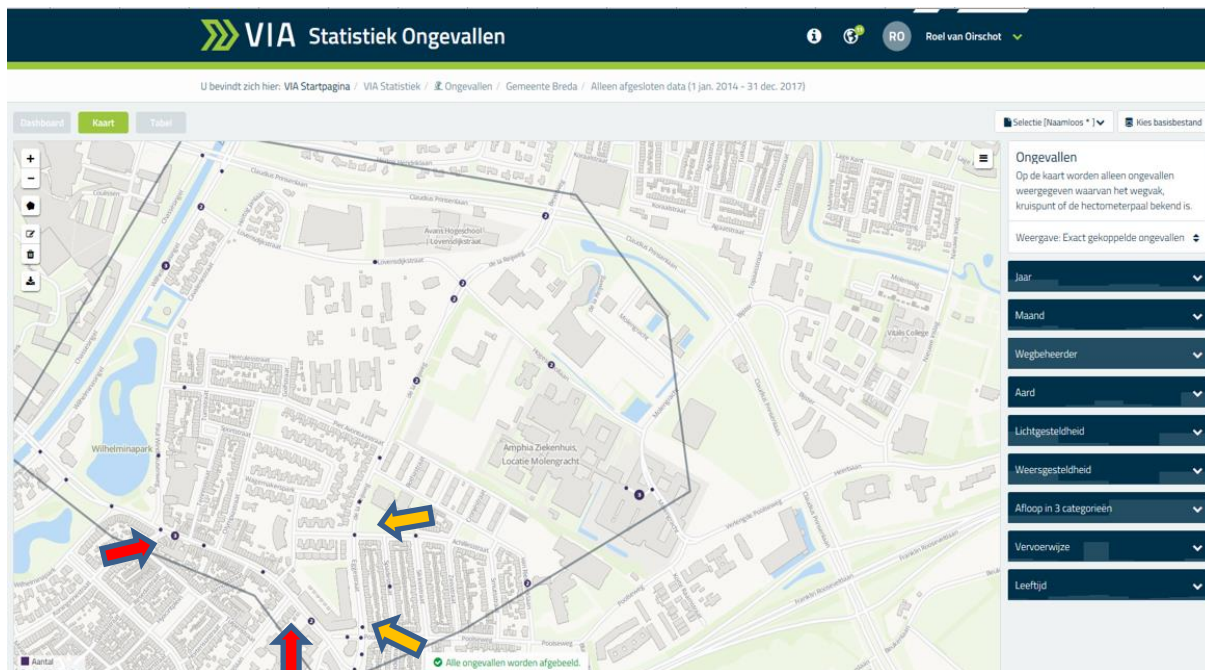
Situatie: met enige regelmaat wordt er op hoeken op het gras door bestelbussen geparkeerd. gevolg is slecht zicht op hoeken (schoolgaande jeugd).

Evt. oplossing: kunststoffen paaltjes

Algehele conclusie Schouw Sportpark I

- Op de avond van de schouw geen/nihil parkeerproblemen
- Grote delen van de wijk (ruim) voldoende parkeergelegenheid
- Soms auto's op stoep op hoeken geparkeerd : paaltjes plaatsing
- Twee grote bottlenecks qua verkeersveiligheid: Generaal Maczekstraat en Eggestraat; deze dienen sowieso aangepakt te worden, los van vergunningen problematiek

Bijlage: Statistiek ongevallen Sportpark I-II



Conclusie: Generaal Maczekstraat en De la Reijweg/Eggestraat zijn overduidelijk de gevaarlijkste straten met grootst aantal ongevallen (rode pijlen). Eggestraat/De la Reijweg zijn eveneens straten waar bovengemiddeld vaak ongelukken plaatsvinden (oranje pijlen)