



Meeting met Greetje Bos, Floor van Dorresteyn, Liesbeth de Vries
Gemeente Breda

&
Wijkraad Sportpark I-II /
Werkgroep 'Parkeren & Verkeersveiligheid'



'Hup....naar de hub!'

Agenda

1. Inleiding
2. Een blik op blik: *'hup....naar de hub'*
3. Recap visie
4. Overhandiging



1. Inleiding

- Geen herhaling historie/traject
- Breed getoetst in wijk: enquête juni 2021
- Conclusies/document juli 2021 reeds bekend
- Vandaag 'formeel' moment
- Toelichting visie Sportpark

→ Primair signaal: 'hup....naar de hub!'



Nieuws van Wijkraad Sportpark I&II
Uw mening telt: 'betaald parkeren' Sportpark I?

Ter inleiding...
Met deze extra nieuwsbrief informeren wij u over de status van 'betaald parkeren' in Sportpark. Bovendien roepen wij u op een reactie te geven via onderstaande enquête. Bewonersreacties zullen medebepalend zijn in een (aangepaste) visie van de wijkraad Sportpark I-II aan de gemeente, in juni dit jaar.

Recente historie → anno nu
In 2019 heeft de wijkraad/werkgroep op basis van de externe Dufec-parkeertelling en een enquête onder eigen bewoners, aan wethouder Greetje Bos onze Sportpark-visie gepresenteerd: voorlopig geen vergunningen invoeren in Sportpark I-II. Toen het besluit in de Bredase raadsberaad 2020 wél parkeervergunningen in te voeren, heeft de werkgroep met de wethouder afgesproken om in het voorjaar 2021 de situatie in Sportpark te evalueren. Nu, vijf maanden later, lijkt het erop dat het draagvlak vóór vergunningen in onze wijk groter wordt d.g.v. het waterbedeфект vanuit Zandberg. Via deze nieuwsbrief willen wij dit graag onder alle bewoners peilen. In juni zullen wij dan een nieuwe visie aan de wethouder presenteren op basis van alle reacties.

De situatie
Zoals aangegeven in de Sportpark Post #3 eind februari, lijkt de parkeersituatie in onze wijk te verslechteren. Vanaf 1 december 2020 geldt in de aanpalende wijk Zandberg een betaalregime, met parkeervergunningen voor bewoners. Sinds die datum zien wij dat aan de grenzen van onze wijk de parkeerdruk is toegenomen. Bewoners van de straten: Wageningen, Paul Windhausenweg, Generaal Maczekstraat, Piet Avontuurstraat, Olympiastraat en Tennisstraat ervaren dat er steeds meer 'vreemdparkeerders' staan. Maar ook in andere straten in Sportpark I zien wij steeds meer niet-betrouwd gratis parkeren. De wijkraad en de gemeente ontvangen tientallen berichten en foto's over de toegenomen parkeerdruk, waardoor bewoners zelf hun eigen auto moeilijker kwijt kunnen in de nabijheid van de eigen woning.

Conclusie
Het voorspelde waterbedeфект blijft waarheid te worden: de parkeerdruk neemt toe. En dan te bedenken dat we momenteel zelfs in de nog rustigere coronaperiode zitten.

Verdere relevante context
Volgende ontwikkelingen zijn van belang:
• Momenteel is het een relatief rustige periode. Op het moment dat de scholen (w.o. Avans Hogeschool) en winkels/horeca (Ginnekensweg) weer opengaan, wordt substantiële toename van de parkeerdruk verwacht in Sportpark I (en II).
• Bij het project 'Herinrichting Lovensdijkstraat' zal de onverharde gratis parkeerstrook vervallen (zie onze website). Via een klankbordgroep zijn wij in dialoog met de gemeente hierover. Het risico is dat parkeerders naar onze wijk uitwijken bij opheffing van deze strook.

Betaald parkeren
Wat zou dit voor uw portemonnee betekenen? Kosten bewoners:
- 1^{ste} auto: € 4,- per maand
- 2^{de}/3^{de}/enz. auto: € 8,- per maand.
Huishoudens met parkeergelegenheid op eigen terrein komen niet in aanmerking voor 1^{ste} vergunning; zij kunnen wél vergunning aanvragen voor de 2^{de}/3^{de} auto. De verwachting is dat per huishouden twee vergunningen verleend kunnen worden, bleek ook in Zandberg. Bij invoering kan te allen tijde binnen de wettelijke procedure bij de gemeente individueel bezwaar worden aangetekend.

Uiterlijk 23 mei (!) digitaal invullen op www.wijkraadsportpark.nl! Of invullen op Sportstraat 17 of Spadestraat 19

Naam: Straat: Huisnr.:

1. Hoe ervaart u momenteel in uw straat de parkeersituatie?
(0 = geen probleem, 10 = zeer groot probleem)

2. Is deze situatie verslechterd in de afgelopen 5 maanden?
(één optie aankruisen)

3. Hoe staat u tegenover invoeren vergunningstelsel:
(één optie aankruisen)

Opmerkingen:

0 ja
0 positief
(eventueel los bijvoegen of op achterzijde)

0 nee
0 negatief
0 neutraal

*Eén formulier per (10)

2. Een blik op blik



‘hup...naar de hub!’



<https://studio.youtube.com/video/smjKrnAo3YU/edit>





3. Recap visie - I

1. Aantal reacties

483 ingevulde enquêtes (2019: 372 x)

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| - 110 x briefje brievenbus | - 238 x Sportpark I (SP I) |
| - 373 x digitaal via website | - 245 x Sportpark II (SP II) |

2. Inschatting huidig parkeerprobleem

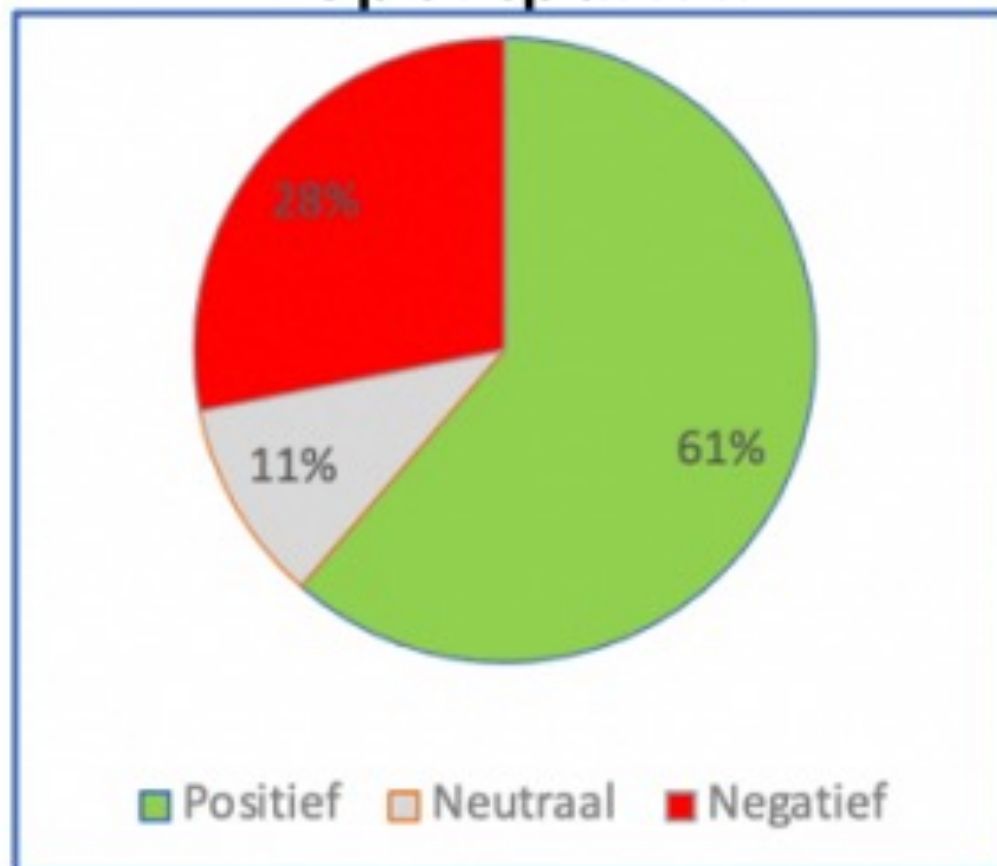
- | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|-------|
| - Gemiddeld cijfer (1-10) : | | | |
| ○ Sportpark I: 6.4 | (enquête meting 2019: 4.3) | verschil "21/"19: | + 2.1 |
| ○ Sportpark II: 3.4 | (enquête meting 2019: 3.6) | verschil "21/"19: | - 0.2 |



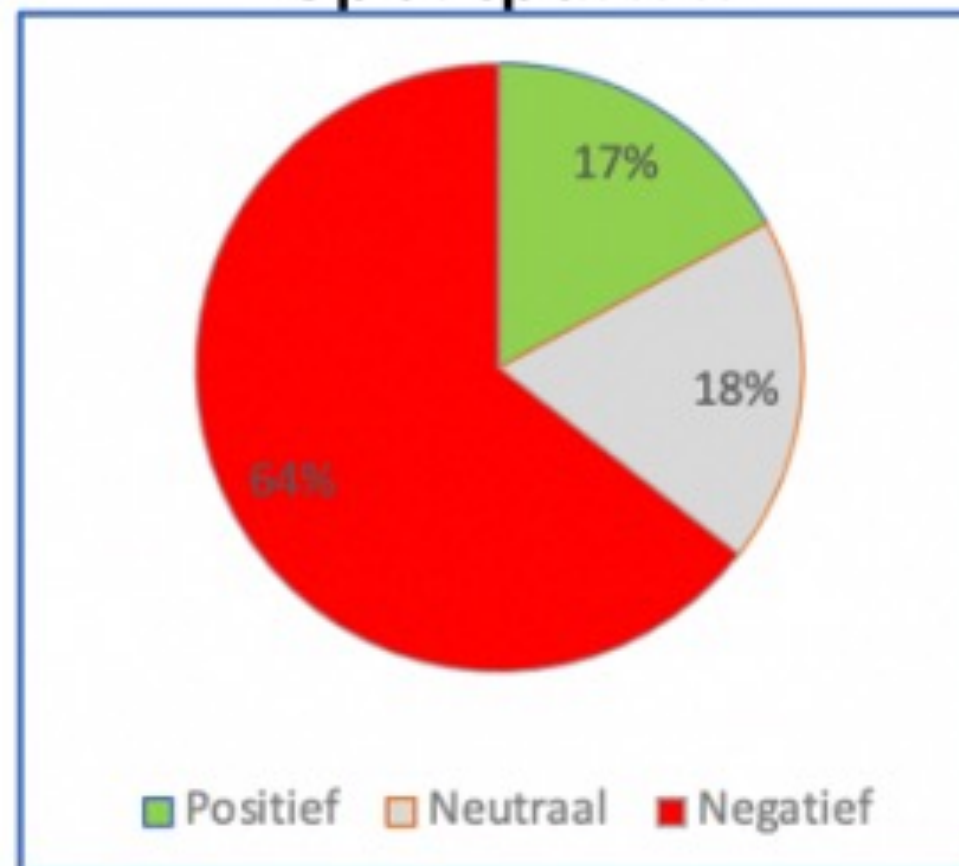
3. Recap visie - II

4. Voor/tegen vergunningenstelsel

Sportpark I.



Sportpark II





3. Recap visie – III (144 +148 reacties)

5. Belangrijkste opmerkingen in rubrieken

- Parkeerprobleem oorzaak: eigen bewoners; melkkoe gemeente, niet betalen daarvoor (18%)
- Avans eigen probleem oplossen (17%)
- P&R/Hub structurele oplossing <-> Lovendijkstraat (17%)
- Veel parkeerders Zandberg/waterbedeffect (11%)
- Parkeercapaciteit moet gelijk blijven (10%)
- Zorgen over handhaving (7%)
- Gastenregeling ruimer (7%)
- Angst voor verhoging tarief /overige (13%)

5. Belangrijkste opmerkingen in rubrieken (140 x ingevuld)
- a. Probleem wordt nog steeds grotendeels veroorzaakt door eigen bewoners. Bewoners moeten melkkoe gemeente (met scanauto's). Eerste vergunning gratis? Niet betalen daarvoor (18%).
 - b. Avans dient zelf ook probleem op te lossen; veel studenten. Studenten kans bieden elders te parkeren. Idem medewerkers De Nassau. Als scholen opengaan → grotere parkeerdruk (17%)
 - c. P&R/Hub noodzakelijke oplossing om vreemdparkeerders te weren; zeker als parking Lovendijkstraat wordt opgeheven (17%)
 - d. Veel parkeerders uit Zandberg/Ginnekenstraat; sterk toegenomen parkeerdruk in onze straat; ook thuiswerk-effect (11%)
 - e. Capaciteit dient gelijk te blijven (10%)
 - i. Canadees parkeren (2 wielen op stoep) handhaven
 - ii. Enkele plekken op hoeken/stoepen verbieden i.v.m. veiligheid
 - iii. 2 vergunningen per huishouden
 - f. Handhaving (7%)
 - i. Graag coullance bij laden/lossen voor woning
 - ii. Eerste 15 minuten vrij?
 - iii. Problemen in Zandberg; onterechte boetes.
 - g. Gasten (7%)
 - i. Graag ruimer bezoekerssaldo i.v.m. oppas/mantelzorgers
 - h. Overige (13%)
 - i. Kan parkeergeld/opbrengst niet in onze wijk worden geïnvesteerd (groen/veiligheid)
 - ii. 3^{de}/2^{de} auto wegdoen; graag groene 'deelauto-oplossing'
 - iii. Parkeertijden: stroomlijnen met andere wijk/straat (Zandberg, Cavalieriestraat)
 - iv. Zoveel auto's in jaren-30 wijk, niet meer van de tijd
 - v. Steeds minder plekken door oplaadplekken
 - vi. Aandacht voor parkeer'etiquette': aansluitend parkeren: hoe?



3. Recap visie IV : visie wijkraad Sportpark I-II

Alles afwegende komt de wijkraad tot de volgende conceptvisie:

- a. Voorstel invoeren vergunningenstelsel in Sportpark I onder voorwaarden (zie punten b - c)
Sportpark II uitsluiten daarvan + jaarlijks evaluatie moment.
- b. Creëren van structurele hub aan Amphia-zijde (vóór/mét de opheffing capaciteit
Lovensdijkstraat)
- c. Overige belangrijke voorwaarden:
 - i. Behoud Canadees parkeren c.q. parkeercapaciteit (in overleg met bewoners bij specifieke situatie); op hoeken parkeren op stoep verbieden i.v.m. veiligheid (natuurlijk groen?)
 - ii. Streven naar 2 vergunningen per huishouden analoog aan Zandberg.
 - iii. Gelijke tijdblokken Zandberg-Sportpark (w.o. Cavaleriestraat)
 - iv. Creëren van 'deelauto' oplossing(en).
 - v. Investeren in wijk → 'Schouw long list' gericht op verkeersveiligheid & groen.
Inclusief project Generaal Maczekstraat



3. Recap visie V: nadrukkelijke voorwaarde

- Blick op blik: 'hup... naar de hub'
- Geen vergunningen SPI vóór hub Amphibia
 - 185 auto's niet wijk in!
 - niet naar Sportpark II
 - sluit aan bij mob.visie Breda
 - Amphibia biedt optie tot hub
 - grotere druk Buas





4. Vragenover toegestuurde document ?



Floor/Wenke & Team: bedankt voor de constructieve samenwerking

