

Conclusies h-a-h-enquête Sportpark juni 2021

1. Aantal reacties

483 ingevulde enquêtes (2019: 372 x)

- 110 x briefje brievenbus
- 373 x digitaal via website
- 238 x Sportpark I (SP I)
- 245 x Sportpark II (SP II)

2. Inschatting huidig parkeerprobleem

- Gemiddeld cijfer (1-10) :
 - o Sportpark I: 6.4 (enquête meting 2019: 4.3) verschil "21"/"19: + 2.1
 - o Sportpark II: 3.4 (enquête meting 2019: 3.6) verschil "21"/"19: - 0.2
- 'Probleem' straten: zie ook zones A-B-C-D.
 - o Sportpark I: P. Windhausenweg (8.3), Gen. Maczekstraat (7.3), Olympiastraat (7.2), Lovensdijkstraat (7.1) Piet Avontuurstraat (6.7). Ook in andere straten wordt grotere problematiek ervaren vs. 2019.
 - o Sportpark II: Bothastraat (6.8). Problematiek relatief laag (mede ook door rustige coronatijd, scholen).

2021												
Hoe ervaart u de parkeersituatie? (0 = geen probleem, 10= zeer groot probleem)												
Zone/straat	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Average
Sportpark I TOTAAL	23	4	7	10	15	20	18	28	33	42	38	6,4
A	3	1	2	5	3	5	5	12	18	20		7,6
Gen. Maczekstraat	3	1	2	3	1	4	4	7	15	9		7,3
Paul Windhausenweg				2	2	1		5	3	10		8,3
Wilhelminasingel							1			1		8,5
B	12	5	6	10	6	12	12	11	10			6
Olympiastraat	2	1	1	1	1	5	4	3	5			7,2
Sportstraat			1	1	1							6
Tennisplein	1	1	1							1		4,3
Tennisstraat	3		2	2	3	1	3	3	1			5,8
Wagemakerspark	6	3	2	6	2	5	4	5	3			5,6
C	3	3	3	3	3	7	6	11	9	12	4	6,2
Golfstraat	1	2		2	2	1	2		2			4,7
Herculesstraat	1		1			4	1					5,7
Piet Avontuurstraat	1	3	1	1	4	4	5	9	5	4		6,7
Turnstraat	1	1	3	1	4							6,2
D	5	1	3	1	1	1	1	4				4,1
Cavaleriestraat		1		1								2,5
De La Reijweg	3	2										0,8
Hertog Janlaan	1											0
Lovensdijkstraat	1	1			1		1	4				7,1

2021												
Hoe ervaart u de parkeersituatie? (0 = geen probleem, 10= zeer groot probleem)												
Wijk / Zone	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Average
Sportpark II	75	17	28	18	12	27	15	12	20	12	9	3,4
Achillesstraat	11	2	1	1	3	2	1					2,6
Blauwe Keiweg			1		1							3,5
Bothastraat			1	1		1	2					6,8
Cronjestrat	7					1						0,8
De La Reijweg	3	1	1						1	2		2,3
De wetstraat	2			2	1	2						4,7
Eggestraat	4	1	2	1	3	4	2	4	3	2	2	5,1
Hertzogstraat	4											0
Korte Ploegstraat							1					6
Korte Raamstraat						1						5
Molenleystraat		1	1	1	1	1	1		2			5,6
Poolseweg	3	3	3	3	4	2	1	2	1	1		4
Sikkelstraat	5	3	4	4	1	4			1	2		3,2
Smutsstraat	5	1	2	1	1							1,3
Spadestraat	6	1	8	1	4	3	3	6	1	1		4,3
Steijnlaan	13	1	1	3	4	2	2	2	2	2		3,1
Van Riebeecklaan	4	1	1									0,7
Zeisstraat	8	3	5	1	3	1	1	1	2	2		2,8

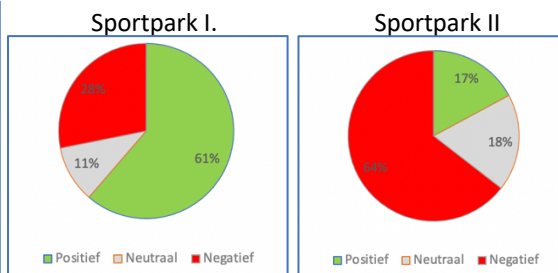
3. Situatie t.o.v. 5 maanden geleden?

2021				
Is de parkeersituatie verslechterd in de afgelopen 5 maanden?				
Aantal Wijk / Zone	Column Labels		Situatie verslechterd	
	ja	nee	Ja	Nee
Sportpark I	171	67	72%	28%
A	62	12	84%	16%
B	70	14	83%	17%
C	37	27	58%	42%
D	2	14	13%	88%
Sportpark II	62	183	25%	75%
Grand Total	233	250		

2021		
Is de parkeersituatie verslechterd in de afgelopen 5 maanden?		
Zone/straat	ja	nee
Sportpark I	171	67
A	62	12
Gen. Maczekstraat	40	9
Paul Windhausenweg	20	3
Wilhelminasingel	2	
B	70	14
Olympiastraat	21	1
Sportstraat	4	
Tennisplein	2	2
Tennisstraat	14	4
Wagemakerspark	29	7
C	37	27
Golfstraat	3	7
Herculesstraat	3	4
Piet Avontuurstraat	23	14
Turnstraat	8	2
D	2	14
Cavaleriestraat	2	2
De La Reijweg		5
Hertog Janlaan		1
Lovensdijkstraat	2	6

4. Voor/tegen vergunningenstelsel

2021					
Hoe staat u tegenover invoeren vergunningenstelsel?					
Aantal Wijk / Zone	Column Labels			Gereguleerd Parkeren	
	Positief	Neutraal	Negatief	Voor	Tegen
Sportpark I	146	25	67	61%	28%
A	54	7	13	73%	18%
B	51	7	26	61%	31%
C	35	7	22	55%	34%
D	6	4	6	38%	38%
Sportpark II	42	45	158	17%	64%
Grand Total	188	70	225		



5. Belangrijkste opmerkingen in rubrieken (140 x ingevuld)

- a. Probleem wordt nog steeds grotendeels veroorzaakt door eigen bewoners. Bewoners moeten bloeden; melkkoe gemeente (met scanauto's). Eerste vergunning gratis? Niet betalen daarvoor (18%).
- b. Avans dient zelf ook probleem op te lossen; veel studenten. Studenten kans bieden elders te parkeren. Idem medewerkers De Nassau. Als scholen opengaan → grotere parkeerdruk (17%)
- c. P&R/Hub noodzakelijke oplossing om vreemdparkerders te weren; zeker als parking Lovensdijkstraat wordt opgeheven (17%)
- d. Veel parkeerders uit Zandberg/Ginnekenstraat; sterk toegenomen parkeerdruk in onze straat; ook thuiswerk-effect (11%)
- e. Capaciteit dient gelijk te blijven (10%)
 - i. Canadees parkeren (2 wielen op stoep) handhaven
 - ii. Enkele plekken op hoeken/stoepen verbieden i.v.m. veiligheid
 - iii. 2 vergunningen per huishouden
- f. Handhaving (7%)
 - i. Graag coulance bij laden/lossen voor woning
 - ii. Eerste 15 minuten vrij?
 - iii. Problemen in Zandberg; onterechte boetes.
- g. Gasten (7%)
 - i. Graag ruimer bezoekerssaldo i.v.m. oppas/mantelzorgers
- h. Overige (13%)
 - i. Kan parkeergeld/opbrengst niet in onze wijk worden geïnvesteerd (groen/veiligheid)
 - ii. 3^{de}/2^{de} auto wegdoen; graag groene 'deelauto-oplossing'
 - iii. Parkeertijden: stroomlijnen met andere wijk/straat (Zandberg, Cavaleriestraat)
 - iv. Zoveel auto's in jaren-30 wijk, niet meer van de tijd
 - v. Steeds minder plekken door oplaadplekken
 - vi. Aandacht voor parkeer'etiquette': aansluitend parkeren: hoe?

6. Conclusies:

- a. Zeer hoge respons: 483 geldige reacties (+ 30% vs. 2019)
- b. Perceptie parkeerproblematiek
 - i. Sportpark I: sterk gestegen van 4.3 → 6.4 (+2.1)
 - ii. Sportpark II: zeer stabiel van 3.6 → 3.4 (-0.2)
- c. Bevestiging enkele straten met fors grotere parkeerdruk maar ook in merendeel Sportpark I: substantiële toename.
- d. Voor/tegen vergunningen:
 - i. Sportpark I: grote meerderheid voor: 61% (in 2019: 27%)
 - ii. Sportpark II: grote meerderheid blijft tegen: 64% (in 2019: 62%)
- e. Zeer veel opmerkingen over:
 - i. P+R/Hub belangrijke structurele oplossing vreemdparkerders/Avans-studenten
 - ii. Vergunningen = melkkoe gemeente; betalen voor ons eigen probleem (link met recente media publicaties, scanauto's)
 - iii. Capaciteit gelijk blijven; Canadees parkeren handhaven; betere veiligheid hoeken
 - iv. Coulance bij laden/lossen & rekening houden met oppas/mantelzorgers
 - v. Investeren in groene oplossingen (green wheels, meer groen, etc.)

7. Conceptvisie wijkraad op basis van resultaten enquête.

Als gevolg van invoeren van gefiscaliseerd parkeren in de wijk Zandberg is er sprake van een aanzienlijk waterbedeffect in onze wijk Sportpark I: in aangrenzende straten wordt fors grotere parkeerdruk ervaren. Dat geldt ook (weliswaar in mindere mate in het 'het centrum' van Sportpark I (Tennisstraat e.o.). In Sportpark II wordt geen waterbedeffect ervaren; de parkeerdruk blijft hier constant. In de afgelopen tijd mede veroorzaakt door de dichte scholen in de coronaperiode.

In Sportpark I is een zeer duidelijk ommezwaai zichtbaar bij bewoners: was het merendeel twee jaar geleden nog tegen vergunningen: de laatste peiling toont een overgrote meerderheid juist vóór vergunningen. Zeer veel bewoners hebben de kans aangegrepen opmerkingen/tips in te sturen, die nadrukkelijk dienen te worden meegenomen en onlosmakelijk deel uitmaken van de visie van de wijkraad. In Sportpark II is de animo voor gefiscaliseerd parkeren onveranderd laag, maar bewoners vrezen een waterbedeffect als in Sportpark I vergunningen worden ingevoerd. Zeker als de scholen weer opengaan en De Lovensdijkstraat parking wordt opgeheven. Een structurele oplossing voor 'vreemdparkeerders' (w.o. Avans-studenten) is cruciaal.

Alles afgewende komt de wijkraad tot de volgende visie:

- a. Voorstel invoeren vergunningenstelsel in Sportpark I onder voorwaarden (zie punten b - c) Sportpark II uitsluiten daarvan + jaarlijks evaluatie moment.
- b. Creëren van structurele P+R/Transferium/HUB aan Amphia-zijde (vóór/mét de opheffing capaciteit Lovensdijkstraat)
- c. Overige belangrijke voorwaarden:
 - i. Behoud Canadees parkeren c.q. parkeercapaciteit (in overleg met bewoners bij specifieke situatie); op hoeken parkeren op stoep verbieden i.v.m. veiligheid (natuurlijk groen?)
 - ii. Streven naar 2 vergunningen per huishouden analoog aan Zandberg.
 - iii. Gelijke tijdblokken Zandberg-Sportpark (w.o. Cavaleriestraat)
 - iv. Creëren van 'deelauto' oplossing(en).
 - v. Investeren in wijk → 'Schouw long list' gericht op verkeersveiligheid & groen.